

## LUKOIL GEAR GL-4 SYNTH 75W-85

Синтетическое трансмиссионное масло уровня API GL-4

### Спецификации

- API GL-4

### Описание продукта

Высококачественное синтетическое трансмиссионное масло для коробок передач легковых и лёгких коммерческих автомобилей европейских, азиатских и американских автопроизводителей, требующих применения масел уровня свойств API GL-4.

### Область применения

Рекомендовано для применения в механических коробках передач Hyundai/Kia, SsangYong, UAZ и других автопроизводителей. Обеспечивает высокую эффективность работы трансмиссии благодаря сохранению стабильной вязкости на протяжении всего межсервисного интервала.

Не рекомендуется для применения в дифференциалах с гипоидными передачами.

### Преимущества

#### НАДЕЖНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Оптимальный баланс базовых масел в сочетании с современным пакетом присадок помогают обеспечить высокий уровень эксплуатационных характеристик в широком интервале температур

#### ВЫСОКАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Экономия топлива достигается за счёт оптимальной вязкости жидкости

#### УЛУЧШЕННЫЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА

Плавное переключение передач даже при низких температурах благодаря использованию 100% синтетического базового масла с высоким индексом вязкости

Наименование продукта при заказе: Масло трансмиссионное, LUKOIL GEAR GL-4 SYNTH 75W-85, СТО 79345251-363-2023

### Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900 / ASTM D1298 / ASTM D4052	848
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	11,9
Вязкость динамическая при -40 °С, мПа·с	ASTM D2983	24 300
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	206
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-48
Трибологические характеристики:	ГОСТ 9490	
-индекс задира, Н		480
-нагрузка сваривания, Н		3 500
-диаметр пятна износа (392 Н), мм		0,4